

Naam:

Telefoonnummer:

Adres:

Email:



Fietszoektocht Gezinsbond Deurne-Zuid 2010

We hebben ook dit jaar een kindvriendelijk traject uitgestippeld (± 20 km) met 5 haltes om vragen op te lossen. U hoeft hiervoor nergens binnen te gaan. Onderweg kan je verpozen in De Jongste Telg (Kasteel Fruithof – zij steunen ons met waardebons voor de winnaars). Wil je kans maken op één van onze prijzen, bezorg dan het ingevulde deelnemersformulier vóór 1 september bij Luc Van Ocken, Waasdonk 89, 2100 Deurne.

Infolijn: 03/321.28.02 of luc.vanocken@skynet.be. Zie ook www.gezinsbond.be/deurne-zuid.

Geniet van de natuur en veel succes met het oplossen van de vragen!

Start op de parking van de luchthaven in de **Luchthavenlei**.

VRAGENRONDE 1 aan de Luchthaven

Voormalig oorlogsvlieger Jan Olieslagers en de gebroeders Arthur en Emile Van Migem, beide lid van de Aéro-Club d'Anvers zorgden er mee voor dat op 25 mei 1923 het vliegveld van Deurne-Zuid officieel werd geopend. In oktober 1923 vestigde vliegtuigbouwer en vliegschool Stampe en Vertongen zich bij het vliegveld in Deurne. In 1928 start Sabena luchtlijnen vanuit Deurne. In 1927 werd het AAC (Antwerpen Aviation Club) opgericht. Tijdens WO II breidden de Duitsers het vliegveld uit met een betonnen landingsbaan en in 1944 nam het Britse 132^{ste} squadron zijn intrek op vliegveld B-52 (codenaam Van de geallieerden). In 1947 opende Sabena opnieuw een lijn tussen Deurne en Londen.

In maart 1929 koos toenmalig minister van Verkeerswezen Maurice August Lippens voor het nieuw te ontwerpen luchthavengebouw het ontwerp van Stanislas Jasinski. Het is een duidelijk voorbeeld van het modernisme, en tegenwoordig één van de weinige overgebleven luchthavengebouwen van zijn tijd. Op 10 september 1930 werd het officieel geopend. Tot 1980 bleef het gebouw redelijk ongewijzigd. Daarna werd het sluimerend gerenoveerd en aangepast, totdat in 2000 een masterplan tot stand kwam om het gebouw en het gehele vliegveld te moderniseren met behoud van het gebouw.

Volg de **Luchthavenlei** rechts naast de vlieghaven. Hou rechts aan; dit betonpad leidt je naast de spoorweg en onder de Krijgsbaan door. Volg de baan tot aan een T-kruispunt, daar rechtsaf en na 100m terug rechtsaf (richting spoorweg). Rij rond de 2 hoeves die je tegenkomt (rechts houden), richting fietsknooppunt 7 tot de fietstunnel onder de spoorweg.

Fiets door het tunneltje en sla links de **Priester Poppestraat** in (volg tijdelijk knooppunt 80).

L: Hof Savelkoul

L: Liersesteenweg (rechts aanhouden: **Oude Steenweg**)

R: Bessemstraat (langs de wei van het Sfinxfestival)

L: Welvaartstraat

R: Fruithoflaan

VRAGENRONDE 2 aan kasteel Fruithof

Dit 16^{de} eeuwse kasteeldomein kende illustere bewoners. In de grote inkomhal vinden we de bekende familiespreuk van Plantin boven de haard: "Labore et Constantia".

Het kasteel werd verbouwd in 1927 door Philippe Moretus

de Bouchout, wiens wapenschild aan de voorgevel is terug te vinden, samen met dat van de gravin Legrelle.

Het kasteel werd aangekocht en gerestaureerd in 1986 door de familie Onzea. Het werd als restaurant geopend op 4 december 1986. De kunst heeft steeds centraal gestaan in Kasteel Fruithof. Beeldhouwers, schilders, fotografen, steeds zijn er permanente tentoonstellingen in het kasteel te bewonderen en de aperitiefconcerten op zondagmorgen zijn een muzikaal hoogfeest.

Bistro De Jongste Telg situeert zich in het voormalige koetshuis van het kasteel.

VRAGENRONDE 1

- 1a: Welk museum bevindt zich naast het luchthavengebouw?
- 1b: Hoeveel maal staat het logo van Centea op de buitenramen van de aankomsthal?
- 1c: Waarvoor belt men tel.nr. +32 3 285 65 20? (niet bellen, aub)
- 1d: Welke service biedt Swissport?

VRAGENRONDE 2

- 2a: Hoeveel poten heeft het beeld van de krab?
- 2b: Waarvoor dient het terras enkel?
- 2c: Waar in de zelfbedieningszone kan u uw drank afhalen?
- 2d: Welke firma haalt hier restafval op?

L: Sportveldlaan – Baron Carolyaan – Heuvelstraat
R: Lange Kroonstraat tot het Onze-Lieve-Vrouweplein

VRAGENRONDE 3 aan het Onze-Lieve Vrouweplein

De versiering bovenaan de toren is bijzonder. De linker wijzerplaat toont de Griekse letter alfa, de rechter de letter omega. In de klassieke literatuur zijn deze eerste en laatste letter van het Griekse alfabet symbolen voor begin en eind. "Ik ben de alfa en de omega", zegt Christus in het boek Openbaringen, zichzelf daarmee als oorsprong en einddoel van de schepping aanduidend. Op de wijzerplaat vooraan is een vis afgebeeld, symbool voor Christus, naar

het Griekse woord 'Ichtus' (vis): I van Iesous (Jezus), ch van Christos (gezelfde), th van Theou (van God), u van Uios (Zoon), s van Soter (Redder). Samengesteld: Jezus Christus, Gods Zoon, de Redder. De eerste christenen gebruikten daarom de vis als een soort geheim herkenningsteken, dat ook is teruggevonden in de catacomben van Rome. Het ontwerp van deze drie wijzerplaten is van Emiel Poncin, de uitvoering gebeurde door G. de Vroed. De vierde wijzerplaat aan de achterzijde van de toren kwam er na een wedstrijd "Tijdwijzers", die gewonnen werd door Boechoutenaar François Blommaerts. Je ziet daar een rood huis met een openstaande gouden deur, die je een warm welkom heten, plus een vleugel, symbool voor de vrijheid van je keuze om binnen te komen of buiten te blijven. De kortste vleugeltip is tevens de kleine wijzer van de klok.

R: Van Colenstraat tot het Sint-Bavoplein

VRAGENRONDE 4 aan de Sint-Bavo kerk

De kerk is gesticht door de monniken van de Sint-Baafsabdij te Gent en toegewijd aan de Heilige Bavo, kloosterling van dezelfde orde. De bezittingen van de Sint-Baafsabdij te Boechout werden beheerd via haar cijnshof 'Het Hof van Sombeke'. Het oudste authentiek document over Boechout is een charter van 974 waarin keizer Otto II de Gentse Sint-Baafsabdij opnieuw in het bezit stelt van de kerk. De naam (destijds Bacuualdus, Buocholt, Bouchout) zou beukenbos betekenen.

Cosmo was van 1906 tot 1956 een doktershuis, café Kalifornia waren de stallen en achteraan (waar nu een evenementenruimte+film+theaterzaal is) was de soepfabriek van California soepen.

De gaslantaarn staat hier al van 1905 en is wellicht een relatiegeschenk van de Imperial Continental Gas Association.. Het Antwerpse stadswapen op de paal wijst erop, dat deze lantaarn uit de voorraad voor die stad afkomstig is. Zo stonden ze ook op de De Keyserlei aldaar. Vandaag zorgt dit Boechoutse monument wel voor elektrisch licht.

Steek over naar het Jef Van Hoofplein.

Jef Van Hoof was componist, dirigent en als mede-oprichter van de Vlaamse Zangfeesten duidelijk sympathisant voor de Vlaamse zaak. Na zijn dood op 24 april 1959 krijgt hij 2 jaar later dit monument in het dorp waar hij, die zovelen tot blazen aanzette, zijn laatste adem uitblies in een huis dat als het Spokenhof bekend staat. Je ziet op dit basreliëf van Antwerpenaar Albert Poels waar een componist mee werkt: instrumenten (Van Hoof heeft duidelijk een voorliefde voor blazers), muzikantenhanden, stemmen. Perseus met het afgehakte hoofd van Medussa verwijst naar een ouverture van onze componist, drie koene ridders op steigerende paarden en de Blauwvoet-vogel naar diens werk 'Groeninge' (over de Gulden Sporenslag in 1302) en de weerstand die hij had te overwinnen met zijn Vlaamse werk. Orgel, beiaard en zangstem refereren aan Jefs religieuze inslag en Sint-Cecilia patroneert dit muzikale samenzijn met haar citer waarop ze een 'la' aanslaat. De plakette is van de hand van beeldhouwer Staf Van Sintjan en tekenaar George Van Raemdonck, voor het algehele ontwerp tekende architect Armand Segers.

R: Konijnenbergstraat

Den Steenen Molen werd gebouwd in 1782 als graan- en oliewindmolen. Tijdens WO II werd de molen ernstig beschadigd voor een VI. In 1943 werd de molen opgenomen op de lijst van beschermde monumenten. In 1991 werd de omgeving van de molen beschermd als dorpsgezicht. In 1998 werd de molen 'maalvaardig' gerestaureerd. De molen wordt sinds 2004 in bedrijf gehouden door een ploeg vrijwillige molenaars. De molen draait enkel 's zondags (13-17u) en kan dan gratis bezocht worden. Aan de grond zijn de muren van deze reus anderhalve meter dik, aan de top blijft daar nog 40 cm van over. Die top bevindt zich met de kap

VRAGENRONDE 3

3a: Naar welke kerk keert O.L.Vrouw haar rug toe?.....

3b: Van welke firma is cabine 30194?

3c: Wanneer werd 'Droom' geschonken?

3d: Hoeveel banken staan er op dit plein?

VRAGENRONDE 4

4a: Welke sport lees je boven 'Falco'?

4b: Welke dood is Robert Ruts gestorven?

4c: Hoeveel armen heeft de gaslantaarn tussen Cosmo en kerk?

4d: Hoe laat is de zaterdagviering in St. Bavo?

erbij gerekend op 22 meter hoogte. Wanneer de wieken een recht kruis vormen, steekt de hoogste wiek 33m hemelwaarts.

VRAGENRONDE 5 aan Den Steenen Molen

De **Konijnenbergstraat** (maakt een hoek van 90°) links volgen tot de ingang van **Hof van Boechout**.

L: Holleweg loopt over in **Lintacker**

(het is het vervolg van de bosdreef)

R: Boshoeck

L: Melkkuipstraat

R: Alexander Franckstraat (over spoorweg – **Provinciestraat** voorzichtig oversteken)

Alexander Franck heeft bij het uitbreken van WO I voor het Verzet allerhande geheime missies uitgevoerd. Na een paar spectaculaire ontsnappingen wordt hij uiteindelijk toch opgepakt samen met zijn vriend Jos Baeckelmans en beiden worden gefusilleerd.

Rechtdoor: Lispersteenweg

L: Vosstraat

L: Heerbaan (ten einde)

R: Vremdesesteenweg (buigt links af)

Rechtdoor (kruispunt oversteken): **Mussenhoevelaan**

L: Guido Gezellestraat (tot einde)

R: Schransstraat

L: Kwakkelstraat (na de macadam niet het rode fietspad nemen maar wel de zandweg rechtsaf)

R: Sombekestraat

L: Spokenhofstraat

Spokenhof is een vervorming van Sompekenhof. De bezittingen van de Sint-Baafsabdij te Boechout werden beheerd via haar cijnhof 'Het Hof van Sombeké'. Het Spokenhof was ruim 35 jaar (tot in 1959) de woon- en werkplaats van componist Jef Van Hoof (1886-1959)..

L: Borsbeeksesteenweg

R: Veldkant – naar fietsknooppunt 7 (tunnel deze keer niet inrijden)

De fietsrally is afgelopen. Ofwel rij je via de hoeves naar de weg naast de spoorweg en zo terug naar het vertrekpunt (er is een cafetaria in het luchthavengebouw), ofwel rij je naar fietsknooppunt 5 en via Fort III en Borsbeek terug naar Deurne. Vergeet de schiftingsvraag niet in te vullen.

Schiftingsvraag:

Hoeveel volledig ingevulde antwoordformulieren zullen tijdig ingeleverd zijn?

(tip: 37 ex. in 2007 – 54 ex. in 2008 – 71 ex. in 2009)

VRAGENRONDE 5

5a: Hoeveel verdiepingen heeft de Den Steenen Molen?

5b: Welke fietsroute loopt hier langs?

5c: Welk is het geschatte restauratiebedrag voor deze molen?

5d: Hoe heet het restaurant dat op het gelijkvloers van de molen gevestigd is?

*De juiste antwoorden en de lijst met winnaars worden u in september per mail bezorgd.
De winnaars krijgen dan ook de info waar en wanneer ze hun prijs kunnen afhalen.*